



Návod k instalaci sprchového boxu

1. Box postavte do vozu na jeho přesnou budoucí pozici a tužkou nebo papírovou páskou naznačte obrys na podlaze, stěně a stropu karoserie vozidla (na stěně a stropu stačí označit místa dotyku, pokud nějaká jsou).
2. Vyberte umístění odtoku a přesvědčte se, že se vyhnete nosníkům v podvozku vozidla.
3. V místě odtoku provrtejte tzv. sondu vrtákem o průměru cca 4 mm pro kontrolu správné pozice pod autem.
4. Box dejte stranou a pomocí stupňovitého/stromečkového vrtáku v něm vyvrtejte otvor o průměru 24 mm.
5. V podlaze vozidla pomocí vrtací korunky vyvrtejte otvor o průměru 44-48 mm (podlahou je myšlena jak podlahová deska, tak samotný plech karoserie). Otvor v plechové podlaze následně ošetřete proti korozi.
6. Plochu označenou tužkou či páskou nyní připravte k nanesení lepidla. Místa dotyku na stěně a stropu karoserie vozidla je nutné nejprve lehce zbrousit smirkovým papírem o zrnitosti 120-200, poté očistit a odmastit (např. ředidlo C6000, alkoholový čistič Isopropanol a podobně). Nezapomeňte očistit také podlahu a samotný box.
7. Naneste rovnoměrnou vrstvu přiloženého lepidla Carbond 940FC na překližkovou podlahu. Lepidlo aplikujte do kříže v tloušťce cca 2 mm s mezerami jednotlivých vrstev 2 cm od sebe. Cílem je vytvořit jakousi mřížku. Stejným způsobem pokračujte i na stěně a stropu vozidla. Pokud se kout nedotýká stropních nosníků, můžete použít například vlepenou březovou překližku jako distanc. Při lepení horní a zadní části sprchového boxu aplikujte vrstvu lepidla v tloušťce alespoň 3 mm.
8. Umístěte box na vyznačenou pozici, rovnoměrně přitlačte a nechte lepidlo vytvrdnout 24 hodin.
9. Průchodku odtokové výpusti prostrčte shora. Těsnění a matici nasadte zespod a lehkým tlakem utáhněte pomocí vhodného přípravku (trubkový šestistěn) k podlaze sprchového boxu.
10. Záslepku lepte ke karoserii vozidla PU lepidlem, například T-Rex nebo Mamut. Zalepte i prostor mezi záslepkou a odtokem. Před nanesením lepidla nezapomeňte všechny plochy očistit a odmastit.
11. Po vytvrzení lepidla můžete instalovat odpadní hadici dle vašeho výběru.
12. Nakonec vyvrtejte otvory pro přiložené LED stropní světlo a vypínač a připojte je k vašemu el. systému.

Poznámky a doporučení:

Ve vozidlech výšky H2 je nutné box instalovat ještě před instalací obkladu stropu vestavby.

Box se instaluje vždy na čistou a rovnou plochu, ještě před pokládkou finální podlahové krytiny (vinyl, linoleum, atd.), tedy na holou podlahovou desku z překližky.

V místě odtoku zkontrolujte, zda konstrukce vozidla dovoluje provrtání otvoru v podlaze (nosníky a jiné překážky).

Pokud jste zakoupili také plastová posuvná dvířka, mějte na paměti, že se mohou v závislosti na teplotě roztahovat a smršťovat. Pokud by se při používání v letním období zadržovaly, je možné je zkrátit o 0,5-1 mm pomocí ponorné pily. Při seříznutí více než 2 mm již hrozí, že budou v zimním období z vodících lišt vypadávat.

Při instalaci vámi vybrané sprchové baterie, mýdlenky či jiného příslušenství lze provrtat otvor skrz stěnu sprchového koutu, z vnější strany boxu je však nutné umístit desku jako kotevní prvek (například březovou překližku). Každý takový otvor je nutno izolovat vhodným materiálem proti protečení (gumové těsnění, PU lepidlo, atd.).

Při vyřezávání velkých otvorů například pro kazetové WC, ventilátor a podobně je nutné, aby výřezy měly oblé rohy. Předejdete tak tvorbě mikro prasklin.

Údržba a péče:

Při čištění používejte jemné čisticí prostředky bez abrazivních částic, aby nedošlo k poškrábání nebo narušení povrchu.

Při používání doporučujeme na podlahu umístit podlahový rošt nebo gumovou rohož s přísavkami jako prevenci před poškrábáním laku.



Shower Box Installation Instructions

1. Place the box in the vehicle in its exact intended position and mark its outline on the floor, wall and ceiling of the vehicle body using a pencil or masking tape. On the wall and ceiling, it is sufficient to mark the contact points, if any.
2. Choose the position of the drain and make sure that it will not interfere with any structural members in the vehicle chassis.
3. At the drain position, drill a pilot hole with an approximately 4 mm drill bit to verify the correct position underneath the vehicle.
4. Move the box aside and drill a 24 mm diameter hole in it using a step drill bit.
5. Using a hole saw, drill a 44-48 mm diameter hole in the vehicle floor. The term floor refers both to the floor panel and to the sheet metal of the vehicle body. Protect the hole in the sheet metal against corrosion.
6. Prepare the area marked with a pencil or tape for application of the adhesive. First lightly sand the contact points on the vehicle wall and ceiling with 120-200 grit sandpaper, then clean and degrease them, for example with C6000 thinner, isopropyl alcohol cleaner or a similar product. Also remember to clean the floor and the box itself.
7. Apply an even layer of the supplied Carbond 940FC adhesive to the plywood floor. Apply the adhesive in a cross-hatched pattern, approximately 2 mm thick, with the individual lines spaced 2 cm apart, so that a grid is formed. Proceed in the same way on the vehicle wall and ceiling. If the enclosure does not touch the roof supports, a bonded birch plywood spacer may be used. When bonding the upper and rear parts of the shower box, apply an adhesive layer at least 3 mm thick.
8. Place the box in the marked position, press it down evenly and allow the adhesive to cure for 24 hours.
9. Insert the drain outlet fitting from above. Fit the seal and nut from below and tighten it gently against the shower box floor using a suitable tool, such as a tubular hex socket.
10. Bond the cover plate to the vehicle body using a PU adhesive such as T-Rex or Mamut. Also seal the space between the cover plate and the drain. Before applying the adhesive, remember to clean and degrease all surfaces.
11. After the adhesive has cured, install the waste hose of your choice.
12. Finally, drill the holes for the supplied LED ceiling light and switch and connect them to your electrical system.

Notes and recommendations:

In H2-height vehicles, the box must be installed before the ceiling lining of the conversion is fitted.

The box must always be installed on a clean, level surface before the final floor covering, such as vinyl or linoleum, is laid. It must therefore be installed directly on the bare plywood floor panel.

At the drain position, check that the vehicle structure allows a hole to be drilled through the floor and that there are no structural members or other obstacles.

If you also purchased the plastic sliding door, bear in mind that it may expand and contract depending on temperature. If it becomes difficult to slide in summer, it may be shortened by 0.5-1 mm using a plunge saw. Removing more than 2 mm may cause it to fall out of the guide rails in winter.

When installing your chosen shower mixer, soap dish or other accessory, a hole may be drilled through the shower enclosure wall. However, a board, such as birch plywood, must be fitted to the outside of the box as an anchoring element. Every such opening must be sealed against water ingress using a suitable material, such as a rubber seal or PU adhesive.

When cutting large openings, for example for a cassette toilet, fan or similar equipment, the corners of the cut-outs must be rounded. This helps prevent microcracks.

Maintenance and care:

Use mild cleaning products without abrasive particles to avoid scratching or damaging the surface.

During use, we recommend placing a floor grate or a rubber mat with suction cups on the floor to prevent scratching the coating.



Montageanleitung für die Duschkabine

1. Stellen Sie die Kabine im Fahrzeug genau an ihrer späteren Position auf und markieren Sie den Umriss mit einem Bleistift oder Kreppband auf dem Boden, an der Wand und an der Decke der Fahrzeugkarosserie. An Wand und Decke genügt es, gegebenenfalls die Berührungspunkte zu markieren.
2. Wählen Sie die Position des Ablaufs und vergewissern Sie sich, dass sich darunter keine Träger oder anderen Konstruktionsteile des Fahrzeugunterbodens befinden.
3. Bohren Sie an der Position des Ablaufs zunächst mit einem Bohrer von ca. 4 mm Durchmesser eine Probebohrung, um die richtige Position unter dem Fahrzeug zu kontrollieren.
4. Stellen Sie die Kabine beiseite und bohren Sie mit einem Stufenbohrer eine Öffnung mit 24 mm Durchmesser in die Kabine.
5. Bohren Sie mit einer Lochsäge eine Öffnung mit 44-48 mm Durchmesser in den Fahrzeugboden. Mit Fahrzeugboden sind sowohl die Bodenplatte als auch das Karosserieblech gemeint. Behandeln Sie die Öffnung im Blech anschließend mit Korrosionsschutz.
6. Bereiten Sie die mit Bleistift oder Klebeband markierte Fläche für das Auftragen des Klebstoffs vor. Schleifen Sie die Berührungspunkte an Wand und Decke der Fahrzeugkarosserie zunächst leicht mit Schleifpapier der Körnung 120-200 an, reinigen und entfetten Sie sie anschließend, zum Beispiel mit Verdünnung C6000, Isopropanol oder einem ähnlichen Reiniger. Reinigen Sie auch den Boden und die Kabine selbst.
7. Tragen Sie eine gleichmäßige Schicht des mitgelieferten Klebstoffs Carbond 940FC auf den Sperrholzboden auf. Tragen Sie den Klebstoff kreuzweise in einer Schichtstärke von ca. 2 mm und mit Abständen von 2 cm zwischen den einzelnen Raupen auf, sodass ein Gitter entsteht. Verfahren Sie an Wand und Decke des Fahrzeugs ebenso. Wenn die Kabine die Dachträger nicht berührt, kann beispielsweise eingeklebtes Birkensperrholz als Abstandshalter verwendet werden. Beim Verkleben des oberen und hinteren Teils der Duschkabine muss die Klebstoffschicht mindestens 3 mm dick sein.
8. Setzen Sie die Kabine auf die markierte Position, drücken Sie sie gleichmäßig an und lassen Sie den Klebstoff 24 Stunden aushärten.
9. Führen Sie den Ablaufstutzen von oben durch die Öffnung. Setzen Sie Dichtung und Mutter von unten auf und ziehen Sie sie mit leichtem Druck und einem geeigneten Werkzeug, zum Beispiel einem Rohrsteckschlüssel, am Boden der Duschkabine fest.
10. Kleben Sie die Abdeckplatte mit einem PU-Klebstoff, zum Beispiel T-Rex oder Mamut, an die Fahrzeugkarosserie. Dichten Sie auch den Bereich zwischen Abdeckplatte und Ablauf ab. Reinigen und entfetten Sie vor dem Auftragen des Klebstoffs alle Flächen.
11. Nach dem Aushärten des Klebstoffs können Sie einen Ablaufschlauch Ihrer Wahl montieren.
12. Bohren Sie abschließend die Öffnungen für die mitgelieferte LED-Deckenleuchte und den Schalter und schließen Sie beide an Ihr elektrisches System an.

Hinweise und Empfehlungen:

Bei Fahrzeugen der Höhe H2 muss die Kabine vor der Montage der Deckenverkleidung des Ausbaus eingebaut werden.

Die Kabine wird immer auf einer sauberen und ebenen Fläche montiert, bevor der endgültige Bodenbelag, zum Beispiel Vinyl oder Linoleum, verlegt wird. Sie wird also direkt auf der unbehandelten Sperrholz-Bodenplatte montiert.

Prüfen Sie im Bereich des Ablaufs, ob die Fahrzeugkonstruktion das Bohren einer Öffnung durch den Boden zulässt und ob sich dort keine Träger oder anderen Hindernisse befinden.

Wenn Sie auch eine Kunststoff-Schiebetür gekauft haben, beachten Sie, dass sich diese je nach Temperatur ausdehnen oder zusammenziehen kann. Sollte sie sich im Sommer schwergängig bewegen, kann sie mit einer Tauchsäge um 0,5-1 mm gekürzt werden. Bei einer Kürzung um mehr als 2 mm besteht die Gefahr, dass sie im Winter aus den Führungsschienen fällt.

Für die Montage einer Duscharmatur, Seifenschale oder eines anderen Zubehörs kann die Wand der Duschkabine durchbohrt werden. An der Außenseite der Kabine muss jedoch eine Platte, zum Beispiel aus Birkensperrholz, als Verankerung angebracht werden. Jede solche Öffnung muss mit einem geeigneten Material, zum Beispiel einer Gummidichtung oder PU-Klebstoff, gegen Wassereintritt abgedichtet werden.

Beim Ausschneiden großer Öffnungen, zum Beispiel für eine Kassettentoilette, einen Ventilator oder ähnliche Einbauten, müssen die Ecken der Ausschnitte abgerundet sein. Dadurch wird die Bildung von Mikrorissen vermieden.

Wartung und Pflege:

Verwenden Sie zur Reinigung milde Reinigungsmittel ohne abrasive Bestandteile, damit die Oberfläche nicht zerkratzt oder beschädigt wird.

Wir empfehlen, während der Nutzung einen Bodenrost oder eine Gummimatte mit Saugnäpfen auf den Boden zu legen, um Kratzer in der Beschichtung zu vermeiden.



A zuhanykabin beszerelési útmutatója

1. Helyezze a kabint a járműben pontosan a későbbi helyére, majd ceruzával vagy maszkolószalaggal jelölje meg a körvonalát a jármű padlóján, falán és mennyezetén. A falon és a mennyezeten elegendő az érintkezési pontokat megjelölni, amennyiben vannak ilyenek.
2. Válassza ki a lefolyó helyét, és győződjön meg arról, hogy az nem ütközik a jármű alvázának tartóelemeibe.
3. A lefolyó helyén készítsen egy kb. 4 mm átmérőjű próbafuratot, hogy a jármű alatt ellenőrizhesse a megfelelő pozíciót.
4. Tegye félre a kabint, majd lépcsős fúróval készítsen rajta egy 24 mm átmérőjű nyílást.
5. Lyukfúrésszel készítsen 44-48 mm átmérőjű nyílást a jármű padlóján. A padló alatt mind a padlólemezt, mind a karosszéria fémlemezét érintjük. A fémlemenzen kialakított nyílást ezt követően korrózióvédelemmel kell ellátni.
6. Készítse elő a ceruzával vagy szalaggal megjelölt felületet a ragasztó felhordásához. A jármű falán és mennyezetén lévő érintkezési pontokat először enyhén csiszolja meg 120-200-as szemcseméretű csiszolópapírral, majd tisztítsa és zsírtalanítsa, például C6000 hígítóval, izopropil-alkoholos tisztítószerrel vagy hasonló szerrel. A padlót és magát a kabint is tisztítsa meg.
7. A mellékelt Carbond 940FC ragasztóból egyenletes réteget hordjon fel a rétegelt lemez padlóra. A ragasztót keresztirányú mintában, kb. 2 mm vastagságban, az egyes csíkok között 2 cm távolságot hagyva vigye fel, hogy rácsszerű mintázat alakuljon ki. Ugyanígy járjon el a jármű falán és mennyezetén is. Ha a kabin nem ér hozzá a tető merevítőihez, például beragasztott nyír rétegelt lemez használható távtartóként. A zuhanykabin felső és hátsó részének ragasztásakor legalább 3 mm vastag ragasztóréteget alkalmazzon.
8. Helyezze a kabint a megjelölt pozícióra, egyenletesen nyomja a helyére, majd hagyja a ragasztót 24 órán át kikeményedni.
9. Felülről helyezze be a lefolyócsonkot. Alulról tegye fel a tömítést és az anyát, majd megfelelő szerszámmal, például csőkulccsal, enyhe nyomással húzza meg a zuhanykabin padlójához.
10. A takaróelemet PU-ragasztóval, például T-Rex vagy Mamut ragasztóval rögzítse a jármű karosszériájához. A takaróelem és a lefolyó közötti teret is tömítse le. A ragasztó felhordása előtt minden felületet tisztítson és zsírtalanítsa.
11. A ragasztó kikeményedése után felszerelheti az Ön által választott lefolyótömlőt.
12. Végül fúrja ki a mellékelt LED-es mennyezeti lámpa és a kapcsoló nyílásait, majd csatlakoztassa őket a jármű elektromos rendszeréhez.

Megjegyzések és ajánlások:

H2 magasságú járművekben a kabint még a belső mennyezetburkolat felszerelése előtt kell beszerelni.

A kabint mindig tiszta és sík felületre kell szerelni, még a végleges padlóburkolat, például vinil vagy linóleum lefektetése előtt. A kabint tehát közvetlenül a csupasz rétegelt lemez padlólemezre kell rögzíteni.

A lefolyó helyén ellenőrizze, hogy a jármű szerkezete lehetővé teszi-e a padló átfúrását, és nincsenek-e ott tartóelemek vagy más akadályok.

Ha műanyag tolóajtót is vásárolt, vegye figyelembe, hogy az a hőmérséklettől függően kitágulhat vagy összehúzódhat. Ha nyáron szorul, merülőfúrésszel 0,5-1 mm-rel rövidíthető. 2 mm-nél nagyobb rövidítés esetén fennáll a veszélye, hogy télen kiesik a vezetősínekből.

A választott zuhanycsaptelep, szappantartó vagy más tartozék felszereléséhez a zuhanykabin fala átfúrható. A kabin külső oldalán azonban rögzítőelemként egy lemezt, például nyír rétegelt lemezt kell elhelyezni. Minden ilyen nyílást megfelelő anyaggal, például gumitömítéssel vagy PU-ragasztóval kell vízzáróvá tenni.

Nagy nyílások, például kazettás WC, ventilátor vagy hasonló berendezés kivágásakor a kivágások sarkait le kell kerekíteni. Ezzel megelőzhető a mikrorepedések kialakulása.

Karbantartás és ápolás:

Tisztításhoz enyhe, csiszoló részecskéket nem tartalmazó tisztítószereket használjon, hogy elkerülje a felület megkarcolását vagy károsodását.

Használat közben javasoljuk padlórács vagy tapadókorongos gumiszőnyeg elhelyezését a padlón, hogy megelőzze a bevonat megkarcolódását.